

NISOTEC FAVORIT EURO SAE 10W-40



Motorno ulje



Sintetičko ulje



Niskopepelni aditivi



Euro VI/V/IV



Dizel čestični filter
DPF



Selektivna katalitička
redukcija SCR

NISOTEC FAVORIT EURO SAE 10W-40 je visokokvalitetno multigradno motorno ulje, iz grupe XHPD (eXtra High Performance Diesel), namenjeno za podmazivanje savremenih, Euro VI/V/IV, četvorotaktnih dizel motora velikih snaga, koji rade pod velikim opterećenjima i koji su opremljeni sistemima za naknadnu obradu izduvnih gasova (SCR) i dizel čestičnim filterima (DPF). Formulirano je sa sintetskim baznim uljima i naprednim paketom aditiva za dugoročnu zaštitu od habanja svih pokretnih delova motora, obezbeđuje odličnu tečljivost na niskim temperaturama i zadržavanje viskoznosti na visokim temperaturama. Aditivi sa niskim sadržajem pepela (Low SAPS) pomažu produženju životnog veka i održavaju efikasnost sistema za smanjenje emisije izduvnih gasova.

Primena:



- Savremeni četvorotaktni, teško opterećeni, dizel motori velikih snaga, sa prirodnim usisavanjem vazduha ili sa turbopunjenjem u kojima se preporučuje kategorija ulja sa niskim sadržajem pepela-Low SAPS
- Savremeni dizel motori sa sa produženim intervalom zamene ulja, a koji imaju recirkulaciju izduvnih gasova (EGR), sistemime za naknadnu obradu izduvnih gasova (SCR) i dizel čestičnim filterima (DPF)
- Laka i teška komercijalna vozila i savremena vanputna mehanizacija

Karakteristike	Prednosti
Nizak sadržaj pepela –Low SAPS	Savremeni paket aditiva sa niskim sadržajem pepela omogućava dugotrajnost sistema za obradu izduvnih gasova
Odlična svojstva na niskim temperaturama	Izvrсна pokretljivost i smanjeno habanje prilikom hladnog starta motora
Izvrсна zaštita od habanja	Postojan uljni film omogućava zaštitu od habanja u svim radnim uslovima čime je omogućen dug radni vek motora
Odlična termička i oksidaciona stabilnost	Obezbeđuje odličnu otpornost ulja ka starenju i time omogućava duži interval zamene
Kontrola naslaga u motoru	Sprečava stvaranje taloga i naslaga u motoru čime je omogućen duži radni vek motora
Dug period izmene	Dug period izmene smanjuje troškove održavanja i uticaj na životnu sredinu

Specifikacije:

- API CK-4/CI-4;
- ACEA E11/E9/E8/E6/E7;
- DTFR 15C110 (MB 228.51);
- MAN M 3775/M 3477/M 3271-1;
- VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3;
- RENAULT TRUCKS RLD-3/RLD-2;
- MACK EO O PP/EO-N;
- CUMMINS CES 20086/CES 20081;
- CATERPILLAR ECF 3;
- MTU Type. 3.1;
- DEUTZ DQC IV 18 LA;
- JASO DH-2,
- SCANIA Low Ash

Tipične karakteristike

Karakteristika	Metoda	NISOTEC FAVORIT EURO SAE 10W-40
SAE gradacija	SAE J 300	10W-40
Kinematička viskoznost na 100°C, mm ² /s	ISO 3104	14,5
Indeks viskoznosti	ISO 2909	155
Totalni bazni broj TBN, mg KOH/g	ISO 3771	9,6
Sulfatni pepeo, m/m %	ISO 3987	0,95
Tačka paljenja, °C	EN ISO 2592	226
Tačka tečenja, °C	ISO 3016	-36
Gustina na 15°C, kg/m ³	EN ISO 3675	862

Zdravlje, bezbednost i životna sredina

Informacije o bezbednom rukovanju, skladištenju i odlaganju proizvoda, kao i obaveštenja o merama predostrožnosti i potencijalnim opasnostima, uticaj na zdravlje ljudi i životnu sredinu nalaze se u Bezbednosnom listu proizvoda (BL). Proizvod čuvati u originalnoj ambalaži zaštićenoj od atmosferskog uticaja. Rok trajanja 5 godina od datuma proizvodnje.

Dostupna pakovanja

10L

20L

205L

1000L